

UCHWAŁA NR III/9/2010
RADY GMINY W NOWYM KORCZYNIE
z dnia 16 grudnia 2010 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2011 i zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 roku (M.P. Nr 55, poz. 755) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 roku (M.P. Nr 75, poz. 950)

Rada Gminy uchwała, co następuje

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w PLN:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 525,00 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 810.00 zł

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton 960.00 zł

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej Uchwały.

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton stawka podatku wynosi 1010.00 zł.

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej Uchwały.

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka podatku wynosi 500.00 zł.

6) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym, posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej Uchwały.

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc 910.00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1500.00 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do potrzeb ochrony przeciwpożarowej i autobusy służące do przewozu dzieci szkolnych..

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i dotyczy podatku od środków transportowych obowiązującego w 2011 roku.

do Uchwały Nr III/9/2010 Rady Gminy w Nowym Korczynie z dnia 16 grudnia 2010 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2011 i zwolnień w tym podatku.

Ponieważ stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach określonych art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.),

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 06 sierpnia 2010r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. Nr 55, poz. 755) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 października 2010 roku

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 roku (M.P. Nr 75, poz. 950) -

Przewodniczący Rady Gminy przedstawił więc wniosek aby podjąć uchwałę w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2011 i zwolnień w tym podatku na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006r.

Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 06 sierpnia 2010r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. Nr 55, poz. 755) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 października 2010 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 roku (M.P. Nr 75, poz. 950).

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY

1.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1416,00	1500,00
13	14	1500,00	1644,00
14	15	1644,00	1740,00
15		1740,00	2136,00
Trzy osie			
12	17	1500,00	1560,00
17	19	1560,00	1704,00
19	21	1704,00	1788,00
21	23	1788,00	1992,00
23	25	1992,00	2292,00
25		1992,00	2292,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1788,00	1800,00
25	27	1800,00	2016,00
27	29	2016,00	2364,00
29	31	2364,00	2479,97
31		2364,00	2479,97

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY

1.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1464,00	1476,00
18	25	1536,00	1584,00
25	31	1608,00	1704,00
31		1824,00	1959,23
Trzy osie			
12	40	1788,00	1830,00
40		2136,00	2576,88

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKRESLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY

1.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	588,00	612,00
18	25	720,00	816,00
25		816,00	996,00
Dwie osie			
12	28	744,00	804,00
28	33	1032,00	1212,00
33	38	1212,00	1524,00
38		1428,00	1718,71
Trzy osie			
12	38	1272,00	1272,00
38		1380,00	1524,00